

# pijler 4 E julia

## twee jaar in productie

In het oostveld van de mijn Julia is begin juli pijler 4E in laag X bovenbank afgelopen. Hiermee is een einde gekomen aan een pijler die in meer dan één opzicht een bijzondere is geweest. Hij was gemiddeld 240 meter lang met een laagopening van  $\pm 90$  cm. De afbouweffecten hebben geschommeld tussen zeer hoog en laag. De tijden der minder goede resultaten werden gekenmerkt door wisselende laagopeningen, waardoor soms zelfs nabreken van het dak nodig was om de wandelramen voldoende hoogte te geven. Tevens werd in grote gedeelten van de pijler last ondervonden van zgn. „aangebrande“ kool. Op de plaats waar pijler 4E startte lag tussen bovenbank en onderbank een steenpakket van  $\pm 8$  meter. Nu bij het aflopen is boven- en onderbank, met name aan voetpijler, weer op elkaar, of, zoals het in vaktermen heet: de scharingslijn van boven- en onderbank is bereikt. Dat dit problemen opleverde bij de dak- en vloerbeheersing spreekt vanzelf.

De materiaal-toevoer geschiedde via de 303 meter verdieping, de kolenafoer naar steengang 117 op de 365 meter verdieping. Doordat enkele maanden geleden steenhelling 527 vanuit de 540 meter verdieping verbinding maakte met de afvoergalerij van pijler 4E, kwam deze pijler in de unieke situatie dat hij bereikbaar werd van alle drie de verdiepingen van de mijn Julia.

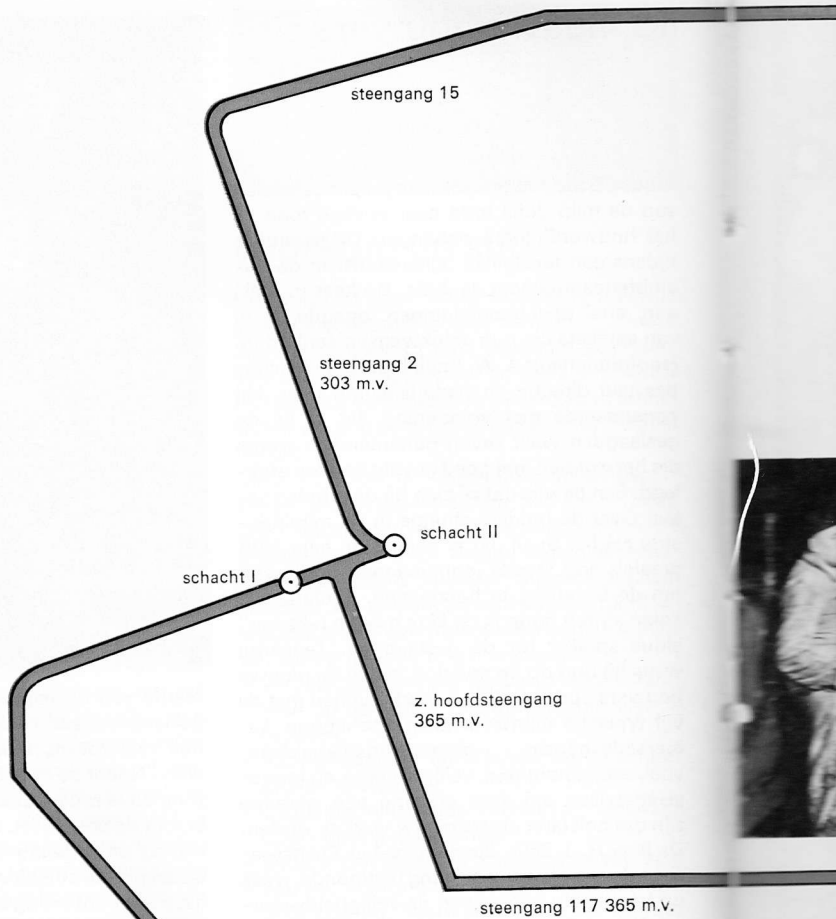
### bezetting bleef nagenoeg hetzelfde

Een andere bijzonderheid is dat pijler 4E in de annalen van de mijn Julia met ere zal worden vermeld als recordhouder. In juli 1965 ging hij in produktie, terwijl hij begin juli van dit jaar afliep. Dit betekent een looptijd van twee jaar. Tot nu toe heeft geen enkele pijler van deze mijn zo'n lange staat van dienst gehad.

Even uniek is het feit dat pijler 4E deze twee jaar met nagenoeg dezelfde bezetting heeft gedraaid. Dit heeft tussen deze personeelsleden een band doen ontstaan van hechte kameraadschap, alsook een teamgeest die voorbeeldig mag worden genoemd. Afdelingsopzichter J. Hanssen, die sinds het aantrekken van pijler 4E de supervisie over dit werkpunt heeft gehad, zegt hierover: „Het is een prima groep ondergronders om mee samen te werken. De goede resultaten met deze pijler ischrijf ik dan ook voor een groot deel toe aan het saamhorigheidsgevoel en de vriendschap die er heersen.“ Ook het oordeel van eenheidsvertrouwensman A. Didderen is onverdeeld gunstig. „In de twee jaar dat de pijler heeft gelopen is er – behoudens een enkel klein geschil dat onderling werd geregeld – zelden een beroep op mij gedaan. Een teken dat de verstandhouding tussen arbeiders en toezichthoudend personeel goed is.“

Mr. opzichter Th. Goebbels in wiens district pijler 4E ligt geeft als zijn mening: „Het is een goede afdeling met een prima bezetting. Dit geldt ook voor de buitenlanders die er werken, zij hebben zich goed aangepast“.

De vriendschapsbanden die ondergronds zijn gesmeed, uiten zich echter ook buiten diensttijd. Meermalen komen de mannen van pijler 4E op het voetbalveld bijeen om in een sportieve strijd hun krachten te meten. Een enkele keer gaat de strijd tussen de ploegen van de dag- en middagdienst, terwijl ook tegen andere afdelingen wordt gespeeld. Ook bij ziekte of ongeval of bij blijde gebeurtenissen, zoals geboorte, huwelijk of dienstjubilea geven zij blijken van belangstelling. Wat het aantal ongevallen betreft, maakt pijler 4E een gunstige uitzondering. In de tweejarige looptijd is er maar één ernstig ongeval gebeurd. Dit was overigens niet te wijten aan onveilig werken, maar aan een noodlottige samenloop van omstandigheden. De totale productie, vanaf juli 1965 tot en met mei 1967 bedroeg netto 267.377 ton kolen.



de bezetting belast met het voordrijven van de afvoergalerij. V.l.n.r. Kl. van der Zee, houwer, A. Didderen, houwer (eenheidsvertrouwensman), H. Peters, houwer, W. Erens, houwer.



lees verder pag. 58.

steengang 31



foto cirkel links: in steengang 31a op de 300 meter verdieping bedient A. Papousek, hulphouwer onderhoudsbedieningsman, de monorailinstallatie. Van hieruit wordt het materiaal over een afstand van 1200 meter vervoerd.

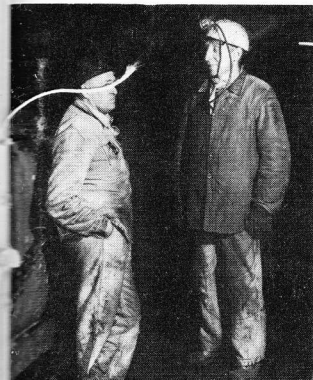
steengang 31a

toevoergalerij pijler 4E

aan het einde van het monorail traject is het werkpunt van K. van de Burg, houwer onderhoudsbedieningsman. Het materiaal wordt hier overgeladen in de sleepbak. Deze brengt het naar kop pijler op 400 meter afstand.



de kolen van 4E worden via vijf afvoerbanden, elk van 300 meter, naar de laadbak in steengang 117 op de 360 meter verdieping vervoerd. De bediening van de laadbak is toevertrouwd aan P. Weelen, houwer o.h.b.-man (links) en J. Bertrand, hulphouwer.



laadbak 4

afvoergalerij 4E

pijler 4E

verbinding met 540 m.v.

# hechte band door langdurige samenwerking



een kijkje in pijler 4E. V.l.n.r. A. Di Totto, houwer en afdelingsopzichter J. Hanssen.

steengang 506a  
540 m.v.



mr. opzichter Th. Goebbels, in wiens district pijler 4E ligt.