

Voor een groot aantal belangstellenden heeft het gemeentebestuur onlangs een bijeenkomst gehouden waarop informatie werd verstrekt over de plannen, zoals deze in voorbereiding zijn voor een waterbekken in het gebied van de Worm bij Rimburch. De aanwezigen konden kennis nemen van de plannen, zoals deze thans op de plantafels "groeien" maar waarover nog geen beslissingen zijn genomen.

Doel van de avond was belangstellenden te informeren over de stand van zaken, waardoor de discussies over dit plan beter gevoerd kunnen worden. Uiteraard hebben gemeentebestuur, plannemakers en alle andere betrokkenen daarbij goed geluisterd naar alle opmerkingen, kanttekeningen en suggesties, die door de aanwezigen werden gemaakt en die nu bij de verdere planning en straks de besluitvorming worden betrokken. Initiatiefnemer van het project is het Duitse Wasserverband Eifel-Rur, vergelijkbaar met het Nederlandse waterschap Roer- en Over-

maas.

De belangrijkste informatie van deze avond wordt in deze publicatie samengevat.

**Waarom is zo'n bekkens nodig?**

Door een toename van de bebouwing en wegen is de natuurlijke afvloeiing van regenwater in de loop der jaren ernstig beperkt. Daar komt nog bij dat grote stukken van de meanderende (kronkelende) Worm in de afgelopen decennia recht zijn getrokken. Daardoor stijgt bij hevige regenval het water in de Worm sneller en moet veel meer water in korte tijd worden afgevoerd. Men spreekt dan van piekbelastingen. Bij hevige regenval komt het centrum van Geilenkirchen blank te staan.

Om deze piekbelastingen tegen te gaan, is de aanleg van een water- of regenbekken nodig waarin het water een bepaalde tijd wordt vastgehouden en daarna langzaam doorgelaten. Als de aanvoer van water weer normaal is, wordt het water niet langer tegengehouden. Uitgaande van

een bepaalde piektoevoer (een berekende situatie die zich eens in de 100 jaar voordoet) is gezocht naar een plaats voor een retentiebekken. Deze moet voldoende diep of voldoende diep te maken zijn en voldoende oppervlakte hebben.

**Waarom in Rimburch?**

Gelet op de bergingscapaciteiten en de daarvoor vereiste afmetingen van het bekkens kwamen drie mogelijke plaatsen in aanmerking. Daaruit kwam de plaats in Rimburch als meest gunstige naar voren. Bij de overige plaatsen was sprake van aantasting van ecologisch zeer waardevolle gebieden of de uitvoering bleek technisch/financieel onmogelijk. Ten aanzien van de plaats in Rimburch is bekeken of aanleg op alleen Duits grondgebied mogelijk is. Het Wormdal zou in dat geval echter in de lengterichting met een damwand van enkele honderden meters moeten worden afgesloten hetgeen een ernstige aantasting van het landschap zou betekenen. Men heeft daarvoor gekozen voor de aan-

leg van een bekkens op zowel Duits als Nederlands grondgebied.

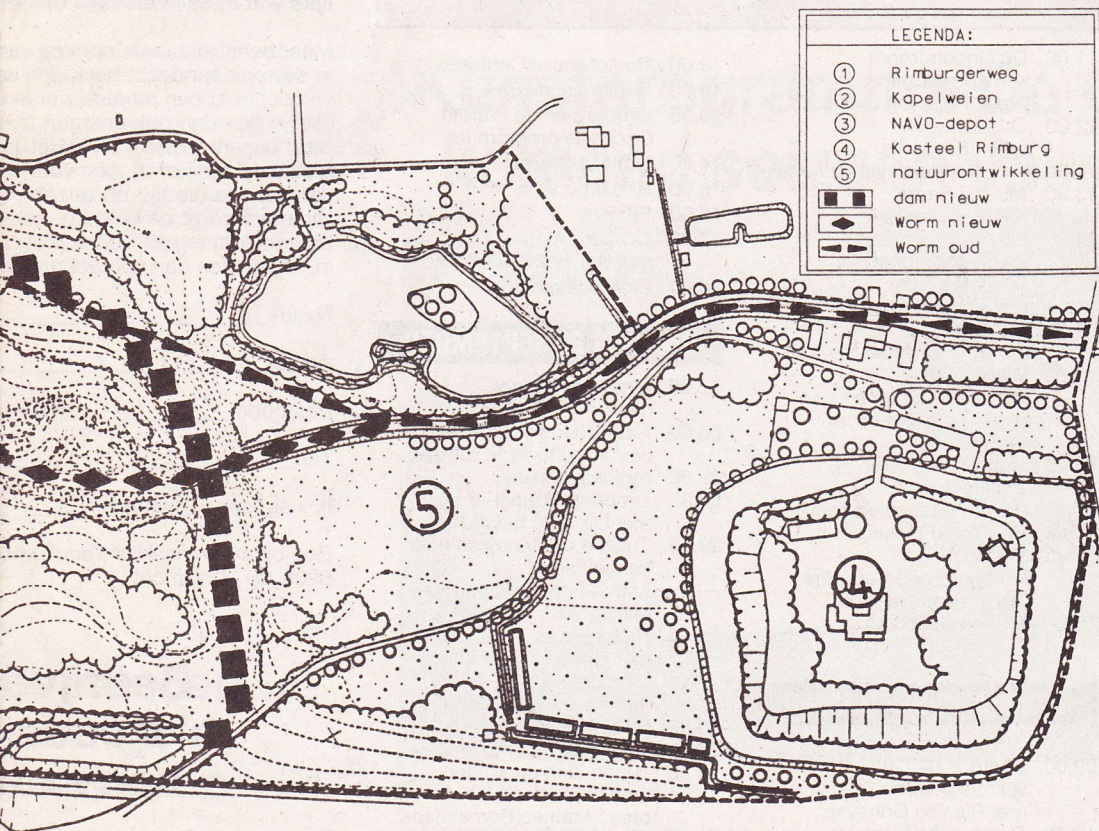
**Waar komen dam en bekkens te liggen?**

De dam komt te liggen ongeveer 300 meter ten zuiden van kasteel Rimburch, ter hoogte van de Wormdalweg en draait met de Kapelweien mee naar de Broekhuizenstraat. Het bekkensgebied strekt zich uit vanaf het Natodepot (Kerkrade) tot aan de dam.

**Hoe komt de dam er uit te zien?**

Het gedeelte van de dam dat dwars in het dal tussen de beide dalwanden ligt, wordt aangelegd in de vorm van een dijklichaam. Dit deel is 250 meter lang. Het hoogste punt is in het midden van het Wormdal. Naar de zijkanalen wordt de dam lager, omdat het terrein daar oploopt. Daar waar de dam in zuidelijke richting afbuigt, wordt zij glooiend in het omringende landschap opgenomen. Het krijgt de vorm van een natuurlijke oeverwal. **Beton of**

# Informatie over het plan voor de realisering van een WATERBEKKEN BIJ RIMBURG



steen zullen na voltooiing niet meer zichtbaar zijn.

In de dam wordt een voorziening aangebracht die bij normale watertoevoer het water van de Worm vrij laat passeren.

### Hoe hoog wordt de dam?

De damwand zal op het diepste punt in het Wormdal ca. 5 meter hoog moeten zijn. Naarmate de dam meer richting Kapelweien/Broekhuizenstraat komt, wordt de dam lager. Het verloop wordt glooiender. Slechts een klein deel van de dam ziet er daadwerkelijk als "dam" uit.

### En de breedte?

In het kader van het zoeken van een oplossing voor de verkeersproblematiek is gevraagd of over de dam een weg aangelegd kan worden. In het thans voorliggende plan -dambreedte 12 meters dat mogelijk. Of die weg er achter komt is van meerdere factoren afhankelijk. Zo is het nog de vraag of een vervolg van die weg inpasbaar is. In het kader van een zorgvuldige afweging is het gepast, dat de mogelijkheid

wel bekeken moet worden. Er is echter nog geen enkel standpunt over de weg ingenomen!

### Ontstaat er een "stuwzee" achter de dam?

Onder normale omstandigheden stroomt de Worm gewoon zoals altijd. Alleen bij extreem hevige regenval treedt het mechanisme in werking en wordt tijdelijk het water gebufferd. Volgens de berekeningen ontstaat deze situatie gemiddeld éénmaal per 100 jaar. Op dat moment ontstaat achter de dam een stuwmeertje. Deze buffering verdwijnt weer meteen naarmate de toevoer van water normaliseert. De woningen aan de Wormdalweg of de Kapelweien lopen geen gevaar.

### Wat gebeurt er verder met de Worm?

Tussen het NATO-depot (zie kaart nr 3) en de damwand zal de huidige loop van de Worm worden veranderd in een natuurlijk lopende beek. Binnen grenzen wordt het vrij meanderen (kronkelen) van de Worm weer mogelijk. Oude armen worden

weer gemaakt waar eens de Worm heeft gelopen. Poelen, bossen en broekbossen zullen worden aangelegd. Het gebied (zie kaart nr 5), dat nu een agrarische functie heeft, zal een natuurfunctie krijgen. Het Wormdal krijgt de aanblik zoals deze van nature moet zijn: oude armen, stroomversnellingen, steile wanden, broekbossen, poelen.

### Welke procedures moeten gevoerd worden?

De Nederlandse procedures voor de aanleg van het bekken zijn nog niet gestart.

Het Wasserverband heeft wel kenbaar gemaakt om op zo kort mogelijke termijn een aanvang te maken met de diverse milieuvergunningsaanvragen bij gemeente, provincie, Zuiveringschap Limburg en Waterschap Roer en Overmaas.

Daarnaast moet ook het bestemmingsplan gewijzigd worden. Voor de hele kern Rimburch zal een nieuw bestemmingsplan moeten worden opgesteld, waarbij ook het bekken planologisch zal worden geregeld.

# informatie

