

schacht I julia tot 540 meter niveau

De mijn Julia is bezig een één-verdieping-mijn te worden; op het niveau van 540 meter zal de volledige produktie van deze mijn worden geconcentreerd. Met dat doel zijn vorig jaar de ophaalinstallatie en de laadplaatsen van schacht II vernieuwd. Dit jaar is schacht I aan de beurt. Met de werkzaamheden is gestart op 1 mei. Als dit nummer verschijnt, zal personen- en materiaalvervoer naar de 540 m.v. reeds mogelijk zijn via schacht I. Begin oktober kan het produktievervoer door de vernieuwde schacht beginnen.

Zoals wij reeds eerder in dit blad hebben gemeld, is de capaciteit van schacht II in 1965 vergroot van 3000 tot 5500 wagens per 24 uur. Dit betekent, dat de hele Julia-produktie via deze schacht naar boven zou kunnen worden gehaald. Daarmee echter is het vervoers-vraagstuk nog niet volledig opgelost; ook het personen- en materiaalvervoer moet snel en soepel kunnen verlopen. Dat doel nu wordt bereikt, wanneer tegen het einde van dit jaar ook de ombouw van schacht I is voltooid. Tegelijkertijd biedt schacht I dan een gedeeltelijke reserve voor het kolenvervoer door schacht II. De nieuwe installatie zal per 24 uur 2000 wagens kunnen trekken en daarenboven het personen- en materiaalvervoer kunnen verzorgen. Deze capaciteit kan in de toekomst zonodig nog worden uitgebreid tot 4000 wagens per 24 uur. De bestaande trommel-ophaalmachine wordt gehandhaafd en ook de bovengrondse losvloer ondergaat geen veranderingen.

opbraak

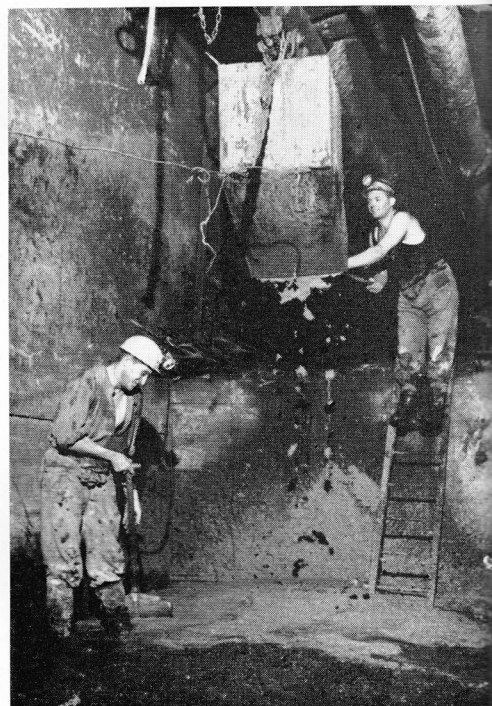
Hoe was tot nu toe de situatie op de 540 meter verdieping bij schacht I? De kooien gingen in schacht I niet die-

per dan 365 meter. De schacht zelf was wel reeds afgediept tot op het niveau van 540 meter. Onder de schacht door was ter plaatse steengang 501 aangelegd. De schachtbodem was met een betonnen vloer dichtgemaakt.

Het schacht-gedeelte tussen 365 en 540 meter was toch niet helemaal zonder nut, want het werd als tussenschacht gebruikt voor materiaalvervoer. Nu zal binnenkort ook dit gedeelte van schacht I zijn eigenlijke bestemming krijgen: spoedig zullen met grote snelheid de kooien heen en weer suizen. Voor het zover is moet er echter heel wat gebeuren.

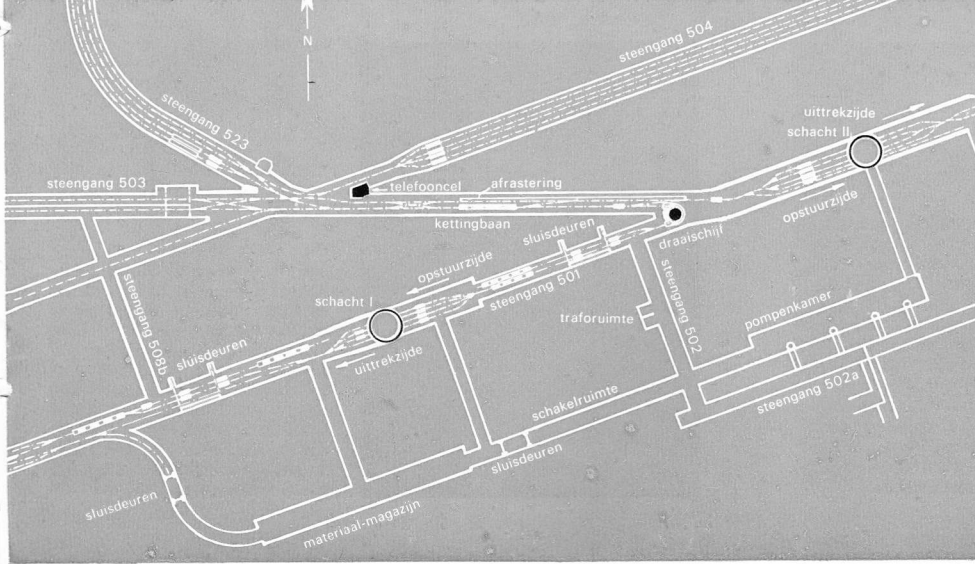
coupe

Onder steengang 501 moest om te beginnen 7 meter diep een schachtcoupe worden aangelegd. Een schachtcoupe is een verlenging van de schacht naar beneden die ten doel heeft in geval van nood een uitloop-mogelijkheid voor de kooi te scheppen. Het is een veiligheidsmaatregel, die hopelijk nooit nodig zal zijn. Als bovengronds de kooi door een fout of een storing zou doorschieten in de schachttoeren, komt hij daar terecht in een rem-installatie, de



Aanleg van de kelders bij schacht I op de 540 meter verdieping Julia. Deze maken het straks mogelijk de beide kooiverdiepingen gelijktijdig te laden en te lossen. Voorlopig wordt de onderste afdeling alleen voor personenvervoer ingericht. Op de foto ziet U het storten van een vloer. De cement wordt in een bak per monorail aangevoerd. (Houwer J. Frösch (links) en houwer J. Führen op hun werk).

**nieuwe schrede
op weg naar
één-verdieping-mijn**



Overzicht van de situatie nabij de schachten op de 540 meter verdieping Julia. Links schacht I met aan weerskanten de nieuwe opstel-sporen, kettingbanen en luchtsluizen. Helemaal rechts de vorig jaar vernieuwde installaties voor schacht II. Duidelijk is zichtbaar dat de steengangen 523 en 503 zo zijn aangelegd, dat de vervoers-stroom zich richt op schacht II. In beginsel zal die schacht dan ook het grootste deel van de productie trekken. Via een draaischijf kan de vervoers-stroom worden omgebogen naar schacht I.

zogenaamde „Meyerse schoen“. De andere kooi schiet in zo'n geval naar beneden door en wordt daar afgeremd. Om dit laatste mogelijk te maken, wordt de schacht tot 7 meter onder de verdieping afgediept. Dat is de coupe.

kelders

Aan de opstuur- en de aftrekszijde van de schacht zijn op de 540 meter verdieping kelders aangelegd, zodat met dubbele kooien gewerkt kan worden. De kelders zijn 2,50 meter hoog en hebben een inhoud van 600 kubieke meter. Dat betekent een omvangrijk werk van uitdiepen en betonneren, waarmee enkele maanden waren gemoeid. Voorlopig worden de kelders alleen gebruikt voor de regeling van personen-vervoer: het op- en afstappen van personeel. Alleen de boven de kelder gelegen vloer is uitgerust met kettingbanen en opstuur-installaties. Het is op eenvoudige wijze mogelijk

om ook de kelders voor materiaal-vervoer in te schakelen. Dan wordt de transport-capaciteit voor productie van schacht I verdubbeld, van 2000 naar 4000 wagens per 24 uur.

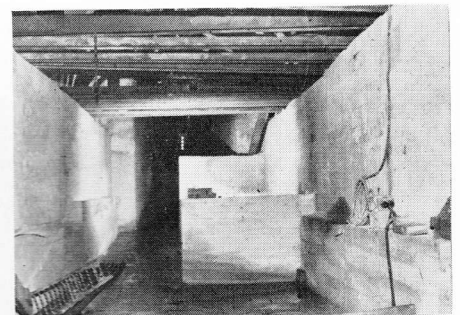
luchtsluizen

Om kortsluiting van de luchtstroom te voorkomen, moesten aan weerskanten van de schacht luchtsluizen worden gebouwd. Voorheen waren ter hoogte van de 365 meter verdieping drie vloeren in de schacht aangebracht, die tot taak hadden de luchtstroom tegen te houden. Die zijn weggebroken nu de luchtsluizen deze taak hebben overgenomen.

ook boven

Op de 365 meter verdieping en bovengronds moesten nog vele andere werkzaamheden worden verricht in verband met de ombouw van schacht I. De installatie van nieuwe kooien en lan-

gere kabels, bracht ook veranderingen mee in de schachtbok en in de ophaalinstallatie. De electro-technische dienst heeft tegelijkertijd een revisie aan de ophaalmachine uitgevoerd. Deze machine is nu voorzien van een geheel nieuwe elektrische besturing. Wij zijn met deze opsomming allerm minst compleet, maar verdere uiteenzetting over de vele technische problemen die zo'n ombouw meebrengen zou voor ons blad te ver voeren. In het kerstnummer zullen we enkele foto's plaatsen van de nieuwe situatie.



Kelder opstuurkant gezien vanuit schacht I op de 540 meter verdieping. De balklaag voor de opstuurvloer bovenste etage is reeds provisorisch aangebracht. In deze kelder zijn voorzieningen getroffen om een kettingbaan en opstuurvloer aan te brengen. Voorlopig zullen de mensen vanaf deze kelder opstappen op de benedenste etage van de kooi.



Steengang 501 is over een afstand van 250 meter aanzienlijk breder gemaakt, en steengang 523 is nieuw gedreven, zodat daar de kolentreinen opgesteld kunnen worden. De Ceia de Oliveira Augusto en H. Fischer van de firma Foraky zijn hier bezig met het bekleden van de wanden met betonnen platen. Het doel van een dergelijke wand-bekleding is onder meer dat de ventilatie-stroom minder weerstand ondervindt. Een kwestie van stroomlijnen dus.